

ACCESS-E



ACCESS-E



f @ v / ONIBUSVOLARE
WWW.VOLARE.COM.BR

ENCONTRE A CONCESSIONÁRIA MAIS PRÓXIMA ACESSANDO O NOSSO SITE

 **0800 7070078**
contato@volare.com.br

 **ASSISTÊNCIA
DE GUINCHO 24H**
0800 701 5420

 **REVISÃO**
As revisões serão
feitas na rede.

*Verificar itens de garantia com a concessionária.



ACCESS ELÉTRICO

TECNOLOGIA QUE VALORIZA SEU CRESCIMENTO E O MEIO AMBIENTE

Aliando o que há de mais moderno em tecnologia, conforto e acessibilidade, o Access-E é um micro-ônibus com motorização 100% elétrica.



Imagens meramente ilustrativas.

Considerado como um dos modelos elétricos pioneiros para o transporte de pessoas no Brasil, o Access-E possui piso baixo, suspensão pneumática e zero emissão de poluentes, atendendo às exigências mundiais para um transporte mais seguro e sustentável.

DIFERENCIAIS PENSADOS PARA A EFICIÊNCIA DO SEU NEGÓCIO E O BEM-ESTAR SOCIAL



- // Recarga entre 1h30min a 3h, dependendo da rede elétrica utilizada.
- // Autonomia de 250 km por carga.
- // Tecnologia ambientalmente correta (reciclável).
- // Zero emissão de poluentes.
- // Veículo silencioso e com excelente desempenho.
- // 100% acessível
- // Movido por baterias de fosfato de ferro, com tecnologia reciclável e maior vida útil.
- // Veículo com freios regenerativos e motores na roda, o que reduz custos com manutenção e aumenta a eficiência operacional.

MOTOR	
Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	YD-TYC90A
Potência Máxima	2 x 90 kW (2 x 122 cv)
Potência Nominal	2 x 75 kW (2 x 102 cv)
Torque Máximo	2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)
Rotação Máxima	7500 rpm
Relação de Transmissão	Redução 1:15
SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Pneumática e independente, com 2 bolsões de ar e batentes internos
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	Sim
SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes internos, 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4 unidades
Barra Estabilizadora	Sim
EIXO DIANTEIRO	
Marca/modelo	ZF RL55EC
EIXO TRASEIRO	
Marca/modelo	BYD com motores em cada roda
QUADRO DO CHASSI	
Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
SISTEMA DE DIREÇÃO	
Tipo	Hidráulica
Marca	Bosch
SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO	
Tipo	Discos nas rodas dianteiras e traseiras com sistema regenerativo nas rodas traseiras
Abs (Sistema Antitravamento)	Sim
SISTEMA DE FREIOS ESTACIONÁRIO	
Tipo	Câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas todas traseiras
RODAS E PNEUS	
Aros Das Rodas	7,5 x 19,5"
Pneus	285/70 R19,5 (radiais, sem câmara)
PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)	
Eixo Dianteiro (Kg)	5500
Eixo Traseiro (Kg)	9000
Total (Kg)	14500
PESO DO CHASSI COM BATERIAS	
Eixo Dianteiro (Kg)	1021*
Eixo Traseiro (Kg)	4249*
Total (Kg)	5270
SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA VOLTAGEM	
Modelo Da Bateria	BYD LiFePO4
Capacidade Da Bateria	162 kWh
Potência De Carregamento	2 x 30 kW
Tomada P/ Carregamento	AC European standard
Tempo De Carregamento	3h
Tensão	380 V
Frequência De Carregamento	60 Hz
DIMENSÕES (MM)	
Comprimento	8807
Largura	2140
Entre Eixos	5703
Balanço Dianteiro	1160
Balanço Traseiro	1944
Altura	2682
Raio de Giro	11000