



CAMINHÃO A8700



| MOTOR | |
|-------------------------------|---|
| Marca/modelo | CUMMINS ISF 3.8 |
| Nível de Emissões | PROCONVE P7 / EURO V |
| Controle de Emissões | Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR) |
| Nº cilindros/ cilindradas | 4/3760cm³ |
| Potência Máxima | 162cv (119 kw) a 2600 rpm |
| Torque máximo | 600 Nm / 1300 a 1700 rpm |
| Sistema de Injeção Eletrônica | COMMON RAIL |
| Combustível | Diesel |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|-------------------------|--------------------------|
| Tensão | 24 V |
| Bateria | 12 V/70 Ah (02 unidades) |
| Alternador | 28 V/70 A |

| TRANSMISSÃO | |
|---------------------------|--|
| Embreagem tipo | Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico |
| Diâmetro externo do disco | 362 mm |
| Caixa de Câmbio | EATON FSO 4505 C |
| Nº de marchas | 5 a frente/1 a ré |
| Reduções | 1ª 5,78:1 / 2ª 2,73:1 / 3ª 1,63:1 / 4ª 1,00:1 / 5ª 0,770:1 / ré 5,26:1 |

| EIXOS | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Eixo dianteiro | DANA 3.2T |
| Tipo - Dianteiro | Viga I em aço forjado |
| Eixo traseiro | DANA 284 |
| Tipo - Traseiro | Eixo rígido em aço forjado |
| Relação de redução Standard (NS) | 4,10:1 |
| Relações de redução opcionais (OPC) | 4,63:1 5,38 :1 |

| DESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC) | |
|---|---|
| Velocidade Máxima | 117 Km/h (NS) 104 Km/h 89 Km/h (OPC) |
| Subida em Rampa no PBT | 38,9% (NS) 45,2% 55% (OPC) |
| Partida em Rampa no PBT (Start Ability) | 25,4% (NS) 29% 34,2% (OPC) |

| PNEUS (TIPO) | |
|---------------------|----------------|
| Dimensões | 215 / 75R17,5" |

| RODAS (TIPO) | |
|---------------------|---------------|
| Dimensões | 17,5" x 6,00" |

| CHASSI | |
|------------------------------------|---|
| Tipo | Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado |
| Suspensão Dianteira | Molas parabólicas e barra estabilizadora |
| Suspensão Traseira | Molas semi-elípticas e Barra estabilizadora |
| Amortecedores Dianteiro - Traseiro | Telescópicos de dupla ação |

| FREIOS | |
|-----------------------------------|---|
| Freio de Serviço | Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS) com regulagem automática |
| Freio Motor (Acionamento/Atuação) | Eletro-pneumático/Tube de escape |
| Freio Estacionamento | Spring brake 24" |

| DIREÇÃO | |
|----------------|------------|
| Tipo | Hidráulica |

| CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L) | |
|--|----------------|
| Tanque de combustível | 150 L |
| Reservatório de ureia (Arla 32) | 16 L |
| Cárter do motor - Volume | 12 L c/ filtro |
| Caixa de Câmbio - Volume | 4,6 litros |
| Diferencial - Volume | 4,5 litros |

| DIMENSÕES | |
|--|--|
| Entre eixos | 3.500 mm 4.200 mm |
| Comprimento livre chassi p/aplicações | 4.405 mm 5.105 mm |
| Comprimento total veículo | 6.380 mm 7.080 mm |
| Largura espelho a espelho | 2.660 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro | 2.020 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro | 2.138 mm |
| Altura Mínima solo Eixo Dianteiro | 200 mm |
| Altura Mínima solo Eixo Traseiro | 190 mm |
| Bitola dianteira | 1.708 mm |
| Bitola traseira | 1.662 mm |
| Balanço dianteiro | 1.200 mm |
| Balanço traseiro | 1.680 mm (sem implemento) |
| Círculo de Viragem | 13,7 m / 16,0 m (guia a guia) 15,0 m / 17,3 m (parede a parede) |
| Altura Máxima do veículo | 2.400 mm (cabine) |

| PESOS E CAPACIDADES | |
|---|---------------------|
| Peso em ordem de Marcha | 3.070 kg 3.110 kg |
| PBT - Peso Bruto Total | 8.700 kg |
| PBT com 3º Eixo (instalado por terceiros) | 11.000 kg |
| Carga Útil + Carroceria | 5.630 5.590 Kg |
| CMT - Capacidade máxima de tração | 11.000 kg |
| PBTC- Peso Bruto Total Combinado | 11.000 kg |

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|-----------------------------------|--|
| Freio Motor | NS |
| Sistema Regulagem Aut. Do Freio | NS |
| Barra Estabilizadora Traseira | NS |
| Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem | NS |
| Apoio de cabeça | Motorista e Caroneiro (exceto central) |
| Conversor 24V/12V | NS (Acompanha Rádio AM-FM com entradas USB e Cartão SD, 02 alto-falantes e antena de coluna) |
| Piloto automático | NS |
| Regulagem do Volante | NS (inclinação e profundidade) |
| Cintos retráteis | NS (Motorista e caroneiro lado direito) |
| Tacógrafo digital | NS |

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|-----------------------------------|---|
| Kit - Pneu Radial Michelin | OPC |
| Ar Condicionado | NS |
| Vidro Elétrico | NS |
| Trava Elétrica | NS |
| Retrovisor de Rampa | NS de aproximação (frontal), de rampa (lateral direita) e bifocais (ambos os lados) |
| Vidro Vigia Traseiro | NS |
| Tampa do tanque Arla 32 com chave | NS |
| Alçapão do teto | Controle giratório com entrada e saída de ar |

NS (Normal de Série) / OPC (Opcional) / NA (Não Aplicável) Caminhões



CONCESSIONÁRIO

www.agrale.com.br
BR - 116 Km 145, nº 15104
95059-520 - Caxias do Sul - RS
Telefone: (54) 3238.8000



O presente folheto serve meramente como informativo ilustrativo do produto, estando a Agrale, ou o proponente, aptos a ofertar seus produtos com características ou opcionais diferentes dos aqui informados, valendo para tanto, como documento definitivo para oferta, a Proposta Comercial firmada pelo representante legal da empresa ofertante.

