



Caminhão A7500



| MOTOR | |
|-------------------------------|---|
| Marca/modelo | CUMMINS ISF 3.8 |
| Nível de Emissões | PROCONVE P7 / EURO V |
| Controle de Emissões | Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR) |
| Nº cilindros/ cilindradas | 4/3760cm³ |
| Potência Máxima | 152cv(112 kw) a 2600 rpm |
| Torque máximo | 443 Nm / 1100 a 1900 rpm |
| Sistema de Injeção Eletrônica | COMMON RAIL |
| Combustível | Diesel |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|------------------|-------------------------|
| Tensão | 24 V |
| Bateria | 12V/70 Ah (02 unidades) |
| Alternador | 28V/110 A |

| TRANSMISSÃO | |
|---------------------------|---|
| Embreamento tipo | Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico assistido por cilindro pneumático |
| Diâmetro externo do disco | 330 mm |
| Caixa de Câmbio | EATON FSO 4505 C |
| Nº de marchas | 5 a frente/1 a ré |
| Reduções | 1ª 5,78:1 / 2ª 2,73:1 / 3ª 1,63:1 / 4ª 1,00:1 / 5ª 0,770:1 / ré 5,26:1 |

| EIXOS | |
|----------------------------------|----------------------------|
| Tipo - Dianteiro | Viga I em aço forjado |
| Tipo - Traseiro | Eixo rígido em aço forjado |
| Relação de redução Standard (NS) | 4,11:1 |

| DESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC) | |
|--|---------------|
| Velocidade Máxima | 117 Km/h (NS) |
| Subida em Rampa no PBT | 28,4% (NS) |
| Partida em Rampa no PBT (Start Ability) | 20,2% (NS) |

| PNEUS (TIPO) | |
|--------------|---------------|
| Dimensões | 215/75 R17,5" |

| RODAS (TIPO) | |
|--------------|---------------|
| Dimensões | 17,5" x 6,00" |

| CHASSI | |
|------------------------------------|---|
| Tipo | Escada em LNE 50 - Perfil "C" Parafusado |
| Suspensão Dianteira | Molas semi-elípticas e barra estabilizadora |
| Suspensão Traseira | Molas semi-elípticas duplo estágio e Barra estabilizadora |
| Amortecedores Dianteiro - Traseiro | Telescópicos de dupla ação |

| FREIOS | |
|-----------------------------------|--|
| Freio de Serviço | Tambor "S CAM" Pneumático 310 X 100mm Assistido eletronicamente (ABS) com regulagem automática |
| Freio Motor (Acionamento/Atuação) | Eleto-pneumático/Tube de escape |
| Freio Estacionamento | Spring brake 16" |
| Acionamento/Atuação | Válvula de freio estacionário/Freio traseiro |

| DIREÇÃO | |
|---------|------------|
| Tipo | Hidráulica |

| CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L) | |
|---------------------------------|-----------------|
| Tanque de combustível | 150 L |
| Reservatório de ureia (Arla 32) | 16 L |
| Cárter do motor - Volume | 8,0 L c/ filtro |
| Caixa de Câmbio - Volume | 4,6 litros |
| Diferencial - Volume | 3,0 litros |

| DIMENSÕES | |
|---------------------------------------|----------|
| Entre eixos | 3.860 mm |
| Comprimento livre chassi p/aplicações | 4.990 mm |

| Implementos: | |
|--------------------------------------|--|
| Carga aberta: 5.200 x 2.270 x 460 mm | |
| Baú padrão: 5.240 x 2.200 x 2.200 mm | |
| Baú VUC: 4.460 x 2.200 x 2.200 mm | |

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Comprimento total veículo | 6.910 mm (sem implemento) |
| | 7.080 mm (com carroceria aberta) |
| | 7.080 mm (com baú padrão) |
| | 6.300 mm (com baú VUC) |

| | |
|--|--|
| Largura espelho a espelho | 2.660 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro | 1.960 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro | 2.015 mm |
| Altura Mínima solo Eixo Dianteiro | 180 mm |
| Altura Mínima solo Eixo Traseiro | 215 mm |
| Bitola dianteira | 1.630 mm |
| Bitola traseira | 1.543 mm |
| Balanço dianteiro | 1.170 mm |
| Balanço traseiro | 1.800 mm (sem implemento) 2.050 mm (com carroceria aberta) 2.050 mm (baú padrão) 1.270 mm (baú VUC) |

| | |
|--------------------------|--|
| Círculo de Viragem | 16,0 m (Guia a guia) 17,2 m (Parede a parede) |
| Altura Máxima do veículo | 2.380 mm (cabine) 2.520 mm (carroceria aberta) 3.200 mm (baú padrão e baú VUC) |

| PESOS E CAPACIDADES | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Peso em ordem de Marcha | 2.940 kg (veículo sem implemento) |
| | 3.780 kg (com carroceria aberta) |
| | 3.880 kg (com baú padrão) |
| | 3.830 kg (com baú VUC) |

| | |
|-------------------------|---|
| PBT - Peso Bruto Total | 7.500 kg |
| Carga Útil + Carroceria | 4.560 kg (sem implemento, carga + carroceria) |
| | 3.720 Kg (com carroceria aberta) |
| | 3.620 Kg (com baú padrão) |
| | 3.670 (com baú VUC) |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| CMT - Capacidade máxima de tração | 9.000 kg |
|-----------------------------------|----------|

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|-----------------------------------|--|
| Freio Motor | NS |
| Sistema Regulagem Aut. Do Freio | NS |
| Barra Estabilizadora Traseira | NS |
| Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem | NS |
| Conversor 24V/12V | NS (Acompanha Rádio AM-FM com entradas USB e Cartão SD, 02 alto-falantes e antena de coluna) |

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|-----------------------------------|---|
| Kit - Pneu Radial Michelin | OPC |
| Ar Condicionado | NS |
| Vidro Elétrico | NS |
| Trava Elétrica | NS |
| Retrovisor de Rampa | NS de aproximação (frontal), de rampa (lateral direita) e bifocais (ambos os lados) |
| Vidro Vigia Traseiro | NS |
| Tampa do tanque Arla 32 com chave | NS |
| Alçapão do teto | Controle giratório com entrada e saída de ar |

NS (Normal de Série) / OPC (Opcional) / NA (Não Aplicável) Caminhões



CONCESSIONÁRIO

www.agrale.com.br
BR - 116 Km 145, nº 15104
95059-520 - Caxias do Sul - RS
Telefone: (54) 3238.8000



O presente folheto serve meramente como informativo ilustrativo do produto, estando a Agrale, ou o proponente, aptos a ofertar seus produtos com características ou opcionais diferentes dos aqui informados, valendo para tanto, como documento definitivo para oferta, a Proposta Comercial firmada pelo representante legal da empresa ofertante.

